

OBSERVATORIO URBANO LOCAL_SAN LUIS POTOSI
MANEJO DEL AMBIENTE



clave 16. TIEMPO DE TRASLADO

Meta de desarrollo del milenio: Asegurar la sustentabilidad ambiental.

Meta de la Agenda Hábitat: Promover sistemas de transporte efectivos y adecuados al ambiente.

Definición

Tiempo promedio en minutos, requerido por un viaje hacia o desde el lugar de trabajo. Este indicador es el promedio del tiempo registrado en todos los modos de transporte disponibles.

Importancia

El tiempo de traslado resume cuando menos dos aspectos del desarrollo urbano, a saber, la estructura urbana y los modos de transporte disponibles. Una cantidad considerable de los viajes que se efectúan en la ciudad es para trasladarse de los lugares de residencia a los sitios de trabajo, a instalaciones de equipamiento urbano especializado (hospitales, escuelas u oficinas, y a zonas comerciales y recreativas). El tiempo que consume un viaje con alguno de estos destinos necesariamente indica la relación que guardan las zonas de residencia, con el resto de la ciudad.

Dicha relación se conoce como localización o ubicación y denota básicamente la conjunción de tres condiciones: a) la cercanía de las zonas concentradoras de actividad económica y de equipamiento urbano, b) el acceso rápido a vialidades principales y c) la disponibilidad de varios modos de transporte. El tiempo de traslado entonces de incrementará en la medida en que, al menos, una de estas condiciones deje de ser satisfactoria. Un tiempo de traslado promedio considerable implica, en principio, una distribución poco eficiente de las funciones del territorio urbano y con toda seguridad una estructura vial cuya capacidad ya ha sido rebasada por el aumento del parque vehicular y la escasa o nula aplicación de los reglamentos correspondientes.

Comentarios

En caso de que no se disponga de datos recientes, se sugiere recomendar a las instancias correspondientes de los gobiernos locales la elaboración de un estudio básico de origen – destino, en los cuales se obtiene el valor de este indicador.

Tipología

Cuantitativo

Metodología

a) Fuente de información:

Estudios origen – destino efectuados por los gobiernos locales.

b) Cálculo

Variables

TPTLT: Tiempo promedio de traslado al lugar de trabajo

KI16: Indicador Clave 16.

Fórmula:

$$KI16 = TPTLT$$

Nivel de aplicación

Localidad Urbana